

LOTTO 4 – FORNITURA DI N. 1 RIMORCHIO PER TRASPORTO DI CASSE SCARRABILI

Oggetto e descrizione della fornitura	<p>L'oggetto della fornitura consta nei beni di seguito elencati, di cui alle caratteristiche tecniche riportate nelle schede allegate.</p> <p>La fornitura deve essere rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli.</p> <p>Il bene descritto nella presente scheda tecnica dovrà essere nuovo di fabbrica.</p> <p>CARATTERISTICHE GENERALI</p> <ul style="list-style-type: none">● Verniciatura delle parti in carrozzeria: Bianco Ral 9010● Colore di eventuali coperture e teli: Bianco Ral 9010● Verniciatura telaio: Bianco – Grigio - Nero● Sui fianchi e nella parte posteriore della carrozzeria dovranno essere applicate, ove possibile e previa accordo con la struttura regionale, bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra.● Su fianchi e sulla parte posteriore dovrà essere applicato il marchio della Protezione Civile di Regione Lombardia; il posizionamento definitivo e le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione.● Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione.● Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza.● In caso di presenza di sportelli o cofanature ribaltabili, dovranno essere presenti sistemi di ritenuta di sicurezza.● Contestualmente alla consegna del Veicolo dovranno essere fornite n°2 copie, in lingua italiana, della seguente documentazione:<ul style="list-style-type: none">- Manuale Uso e Manutenzione ordinaria- Libretto d'Uso e Manutenzione- Schemi dei circuiti, elettrici e d'insieme● In occasione della consegna dovrà essere previsto un corso di illustrazione ed istruzione sull'uso dei veicoli, per il personale della colonna mobile regionale (max 10 persone), sui seguenti argomenti:<ul style="list-style-type: none">- caratteristiche tecniche generali e manutenzione autotelaio;- caratteristiche tecniche e manutenzione dell'allestimento, con relativi accessori ed eventuale attrezzatura a corredo;- caratteristiche tecniche sistemi di comando e di sicurezza;- controlli generali di funzionamento e manutenzione periodica;
--	--

	<p>- prove pratiche di utilizzo.</p> <p>IMMATRICOLAZIONI E CERTIFICAZIONI Per il veicolo, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Libretto di circolazione e targa ● Immatricolazione del veicolo con destinazione d'uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO ● Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE; PUO' UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL'ART. 177 DEL C.D.S. ● Dichiarazione di conformità relativa all'autotelaio ● Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente ● Dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili al veicolo ed alla componentistica, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa ● Qualora necessario, documenti relativi alla conformità CE delle apparecchiature, dell'allestimento e di ogni singolo elemento stesso, unitamente al certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla direttiva macchine ● Qualora previsto dalla normativa vigente, documenti da presentare all'INAIL, per la messa in opera di apparecchiature installate. <p>NORME DI SICUREZZA ED ANTINFORTUNISTICA I veicoli con i relativi allestimenti e sottosistemi dovranno rispondere a tutte le normative sui veicoli ed avere quindi la marcatura "CE" di conformità, nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento al collaudo. La ditta aggiudicataria deve provvedere agli adempimenti di legge per la messa in servizio, secondo le disposizioni vigenti al momento dell'approntamento al collaudo. Per tutto quanto non espressamente indicato, i veicoli e gli eventuali allestimenti dovranno essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa italiana vigente in materia.</p>
Sedi di esecuzione della fornitura	Il bene oggetto della fornitura dovrà essere consegnato a Regione Lombardia presso il centro logistico della colonna mobile regionale, ubicato in Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.
Tempistiche di consegna	La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla Direzione richiedente. La consegna dovrà essere effettuata entro 315 giorni.
Durata del contratto	Il contratto si esaurisce con la consegna della fornitura, che dovrà essere completata entro il 315 giorni.

Base d'asta	Euro 55.000,00 IVA esclusa.
Modalità erogazione dei compensi	I compensi saranno erogati come di seguito: la prima tranche, a titolo di acconto, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 36/2023, pari al 30 % dell'importo contrattuale, entro 60 giorni dall'aggiudicazione, previa verifica di avvenuta stipula del contratto. I pagamenti successivi, fino alla concorrenza del restante 70%, verranno erogati alla consegna dei beni e avranno un importo pari al valore del bene consegnato, al netto dell'acconto già erogato.
Criteri di valutazione	Minor prezzo.
Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili	Non è previsto il trattamento dei dati personali.

A1 - CARATTERISTICHE GENERALI – TELAIO

Rimorchio 2 assi scarrabile idoneo al trasporto di casse da 5000 mm + 200 mm, adatto ad una motrice stradale 4 assi, così configurato:

- Telaio costituito da 2 longheroni a "C" completati nella parte inferiore con profili a "L" in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo MIG/MAG (MIG - Metal-arc Inert Gas) (MAG - Metal-arc Active Gas). Procedimento a filo continuo in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un gas di copertura, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare.
- Le caratteristiche delle lamiere che compongono il rimorchio devono essere quelle normalmente utilizzate per questa tipologia di attrezzatura quali: S235 / S275 / S355 / HARDOX / AISI 304 / AISI 316.
Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accordo alla normativa UNI-EN 287.
- Autocentraggio meccanico della cassa con coda a rientrare, tamponi paracolpi posteriori.
- Carrello di traslazione casse scorrevole su boccole e rulli di acciaio di qualità.
- Bloccaggio della cassa mediante 4 pinze interne al telaio comandate a 4 cilindri idraulici completi di valvola di sicurezza.
- n.4 fermi laterali esterni e n° 2 fermi di fine corsa anteriori.
- Barra paraincastro in alluminio completa di fanaleria led
- Cunei e porta cunei, protezioni laterali in alluminio,
- Parafanghi complete di paraspruzzi
- n° 2 cassette porta attrezzi in pvc
- n° 2 cunei ferma ruote
- n° 6 paraschizzi in gomma installati su ogni asse
- n° 1 paraschizzi posteriore per tutta la larghezza del rimorchio
- barre paraciclisti laterali
- fasce retroriflettenti di colore bianco lateralmente e rosse posteriormente

<ul style="list-style-type: none"> ● n°2 pannelli retroriflettenti per rimorchi a norma del Codice della Strada vigente, con sfondo retroriflettente giallo delimitato da un bordo rosso fluorescente o retroriflettente;
A2 - Dimensioni
<ul style="list-style-type: none"> ● Lunghezza telaio totale mm. 5200 ● Lunghezza totale rimorchio compreso timone < 7400 mm. ● Larghezza max. 2550 mm. tutto compreso ● Timone da 1800 mm con occhione per campana automatica
A3 – Pneumatici e cerchi
<ul style="list-style-type: none"> ● n.9 Pneumatici (compreso ruota di scorta) dimensioni 265/70 R19,5 ● tipologia M+S ● n.9 cerchi in ferro da 19,5"
A4 – Assali
<ul style="list-style-type: none"> ● n.2 assi con sospensioni pneumatiche ● Sistema di stabilizzazione meccanico a traversa su entrambe gli assali ● Barra stabilizzatrice sul 2° asse ● Interasse degli assali non inferiore a 3500 mm e non superiore a 4000 mm per una migliore ed ottimale distribuzione del carico per singolo assale
A5 – Sospensioni anteriori
<ul style="list-style-type: none"> ● Le Sospensioni pneumatiche integrali dovranno essere costituite da molle ad aria costituite da un involucro di gomma-tela, a pareti sottili e flessibili, aventi funzione di contenitore dell'aria in pressione, con ammortizzatori idraulici di assorbimento e semi balestre paraboliche per maggiore resistenza e rigidità del gruppo assale. ● Valvola livellatrice automatica ● Valvola di sollevamento e abbassamento mediante manettino manuale installato sul telaio
A6 – Impianto frenante e sicurezza
<p>L'impianto frenante ad aria compressa dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà possedere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● freni a disco con dimensioni adeguate ● ad aria compressa azionabile dal veicolo trainante ● attacchi aria con semi accoppiamenti ISO, n°1 di colore Rosso e n°1 Giallo ● Impianto frenante completo di dispositivo EBS, ● freno di stazionamento pneumatico azionabile a pulsante.
A6 – Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente e che le prese di collegamento tra Motrice e Rimorchio siano conformi alla normativa ISO/DIN ● grado di protezione dell'impianto IP 65 ● Impianto elettrico conforme alle normative ADR CE 24 Volts ● fanalini di ingombro laterali di colore arancione secondo norma vigente ● fanali di ingombro anteriori dx e sx di colore bianco ● luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 24V (motrice). ● n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti

<ul style="list-style-type: none"> ● n° 2 prese per lampeggiante posizionate nella parte posteriore del rimorchio ● kit luci di segnalazione e sensori elettrici a norma CE
A7 – Pesi
<ul style="list-style-type: none"> ● tara massima del semirimorchio allestito non dovrà essere superiore a 6000 Kg ● massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile Kg. 12000 (come riportato sul libretto della motrice alla voce “O.1” rimorchio frenato) ● massa massima a carico ammissibile dell’insieme Kg. 44000 (come riportato sul libretto della motrice alla voce “F.3”) ● massa massima a carico ammissibile del veicolo Kg. 32000 (come riportato sul libretto della motrice alla voce “F.2”)